

CR Réunion Temps Fort du CQ de Montbernier et ses Coteaux du 03 11 2015 :

Elus présents :

- Marie-Laure DESFORGES : Adjointe à la Culture
 - Mr Olivier DIAS : Adjoint aux Finances Communales, à l'administration générale, à la communication et aux nouvelles technologies
 - Alain BATILLOT : Conseiller Municipal Délégué à la Santé et au Handicap
 - Laurent CAMPO : Conseiller Municipal Délégué au Logement
 - Laurent CUISENIER : Conseiller Municipal Délégué à la mobilité et aux déplacements doux
 - Aurélien LEPRETRE : Conseiller Municipal Délégué à la Démocratie Participative
- Ce dernier excuse Mr Michel CARRON : Adjoint à l'Urbanisme qui ne pourra participer à la réunion.

Plus d'une cinquantaine d'habitants de Montbernier et des Coteaux sont présents dans la salle de l'Orangerie.

Une 1^{ère} information : Laurence BOUVERY a quitté le bureau, Bruno BARBE l'a rejoint récemment.

Jean-Louis Regairaz rappelle les thèmes et sujets qui seront abordés au cours de cette réunion.

- *Point d'étape sur les fiches de signalement et les projets*
- *Informations générales sur les démarches en cours*
- *Urbanisme - PLU*
- *Impôts locaux*
- *Questions – Réponses*

1- Point sur les fiches de signalement : pour mémoire, ces fiches, établies par les habitants du quartier ou les membres du CQ, concernent des petits chantiers nécessitant l'intervention des Services Techniques ou d'autres services municipaux.

Depuis le début de l'année 2015 :

- 29 fiches ont été transmises, dont :
 - + 2 concernant la voirie : 2 traitées
 - + 2 concernant la communication : 2 traitées
 - + 11 concernant l'environnement : 2 traitées, 9 en attente
 - + 14 concernant la circulation et la sécurité : 1 traitée, 4 en cours, 1 transférée, 8 en attente,

En résumé, sur 29 dossiers :

- 9 dossiers traités
- 4 dossiers en cours de traitement
- 16 dossiers sont sans suite

Bien que conscients de la charge de travail des Services Techniques, les membres du CQ pensent que les réponses devraient être plus rapides, et qu'un véritable suivi des réalisations doit être effectué.

2- Informations générales sur les démarches en cours

Des sujets importants issus des fiches de signalement, restent à traiter :

- Bois de la Casse : enlèvement de dépôts importants de plaques de fibrociment dans le. Signalés depuis plusieurs mois, en partie enlevés, mais des reliquats restent encore à ramasser.
- Allée de Montauban : troubles nocturnes fréquents, un RDV avec Mr GABET est fixé.
- Rue de Montauban : présentation de l'analyse des résultats du radar installé depuis quelques semaines.
- L'entrée de ville (côté Montbernier) au niveau du carrefour de Sainte Catherine et jusqu'aux Tilleuls : qui sert actuellement de dérivation aux embouteillages de Flosailles (fiche de signalement). Ce dossier, important, devra probablement faire l'effet de solutions provisoires, puis deviendra le sujet d'un projet sur 2016 avec pour objectif de répondre aux attentes légitimes des riverains sur les problèmes de vitesse et de sécurité, mais également d'améliorer l'entrée de ville de BJ, en restant attentifs aux engagements de la charte de Montbernier.
- Il reste, bien entendu, la rue du Belvédère, particulièrement la portion située entre les rues de Bellevue et de Bellerive...

Concernant les **projets 2016**, les membres du CQ ont rencontré récemment Pierrick MARGASSIAN, des ST, pour une visite sur le terrain, afin d'évoquer avec lui, les 2 projets retenus :

- A) sur l'Esplanade du Mt Blanc : quelques travaux d'amélioration, et réalisation d'un escalier sur la partie du sentier très pentu conduisant de l'Esplanade au chemin du Loudon (cf. sentier de la passerelle du bois de la Casse).
- B) réhabilitation et remise en état du chemin permettant un accès direct depuis le plateau de Montbernier à Charbonnières, moins dangereux que celui proposé par le PDIPR (plan départemental des itinéraires de. promenade et randonnées) qui emprunte le Chemin de Charbonnières étroit et sans visibilité.

Autre action importante initiée par le CQ courant 2015 :

Pollutions sonore et atmosphérique dues à l'autoroute ::

- Intervention auprès du Maire pour qu'une décision identique à celle demandée par le Maire de Valence soit appliquée sur la traversée de BJ (réduction de la vitesse de 130 à 110). Impact important attendu sur la pollution atmosphérique et sur le bruit que les riverains subissent. Réponse positive du Maire qui a rencontré le préfet récemment. Celui-ci, s'est engagé à revenir rapidement vers Mr CHRIQUI, qui ne manquera pas de nous tenir au courant. A suivre...

Pour ce sujet transverse, nous avons contacté les autres CQ. Celui de BOUSSIEU, concerné par le sujet, demande le prolongement des murs antibruit existants. Accord d'AREA, qui souhaiterait partager les coûts !

3- Urbanisme - PLU

Présentation du travail réalisé par des membres du CQ pour s'approprier et analyser le PLU de BJ. Ce travail est destiné à une présentation ultérieure et à un dialogue lors de l'évolution du PLU.

Une présentation plus complète de ce dossier sera proposée prochainement aux habitants intéressés, avec la participation espérée de Mr CARRON, adjoint à l'Urbanisme.

4- Impôts locaux

Présentation par Jean-Louis REGAIRAZ d'un dossier très pédagogique pouvant permettre à chacun de connaître les éléments de calcul des taxes locales, de vérifier ceux entrant dans le calcul de son impôt. Cette présentation permet également de savoir s'il existe des moyens d'action pour en endiguer la hausse, mais également mettre fin à certaines idées reçues ! Des actions auprès des députés Huillier et Moyne-Bressand ont été engagées par les CQ.

5- Questions – Réponses

Nombreuses interventions, questions et échanges entre les participants et les élus.

Mr Batillot intervient sur le sujet de la pollution sur l'autoroute, ainsi que sur l'évacuation, évoquée en cours de réunion, de carcasses de véhicules et de cabanons insalubres abandonnés dans un terrain proche de Rosières.

Mr Diaz répond aux questions concernant le dossier impôts en apportant quelques précisions.

Il donne quelques informations sur le futur équipement (lointain !) de Montbernier et des Coteaux et de la commune en fibre optique.

La vitesse et la dangerosité de conduite de certains conducteurs sur la D522, depuis l'entrée de la commune et jusqu'au bas de la rue de Bellerive font également l'objet de vifs échanges, après qu'un des participants ait interpellé les élus sur leur responsabilité en cas d'accident de la circulation sur ce secteur, si rien n'est fait rapidement !

La réunion se termine à 22h15, des rafraichissements sont proposés aux participants qui restent et continuent à échanger jusqu' 22h45 environ.