

CAPI | Depuis hier matin, le sud de l'axe n'est plus accessible pour les automobilistes

C'est reparti pour les travaux rue de Funas

Pelleteuses et différents véhicules de chantier ont bloqué l'accès du sud de la rue, peu après le rond-point reliant la rue de la Libération à la rue de Funas, depuis hier matin. Des feux provisoires ont été installés pour réguler au mieux la circulation des automobilistes.

Si des travaux avaient déjà été effectués mi-avril à hauteur du rond-point de la Bâtie pour renouveler uniquement la conduite d'eau potable, on peut dire qu'hier, les choses ont vraiment commencé.

Deux en un

Et autant dire que ça va durer encore pendant un petit moment car la communauté d'agglomération Porte de l'Isère a décidé de faire d'une pierre, deux coups.

Deux ans et demi de travaux vont être nécessaires pour réaménager la rue. Si tout se passe évidemment comme prévu. Mais pourquoi une telle durée ? Car ces deux ans et demi de travaux impliquent deux phases.

La première, celle qui a commencé hier au sud de la rue de Funas, consiste à renouveler la conduite d'eau potable mais surtout à séparer les eaux usées et pluviales. Une situation qui ne pouvait plus durer. D'une part, le déversement des eaux usées dans la Bourbre constituait un vrai problème de pollution. D'autre part, on a du mal à imaginer pourquoi l'eau claire terminerait sa course en station d'épuration. Et pourtant, c'était bien ce qu'il se produisait.

Grâce aux travaux tout cela, ne sera plus que de l'histoire ancienne. Pour se faire, le chantier qui a commencé

à Funas Sud remontera petit à petit toute la rue. Cette première phase devrait se terminer en mai de l'année prochaine.

Le but : passer de 6060 véhicules/jour à 3000

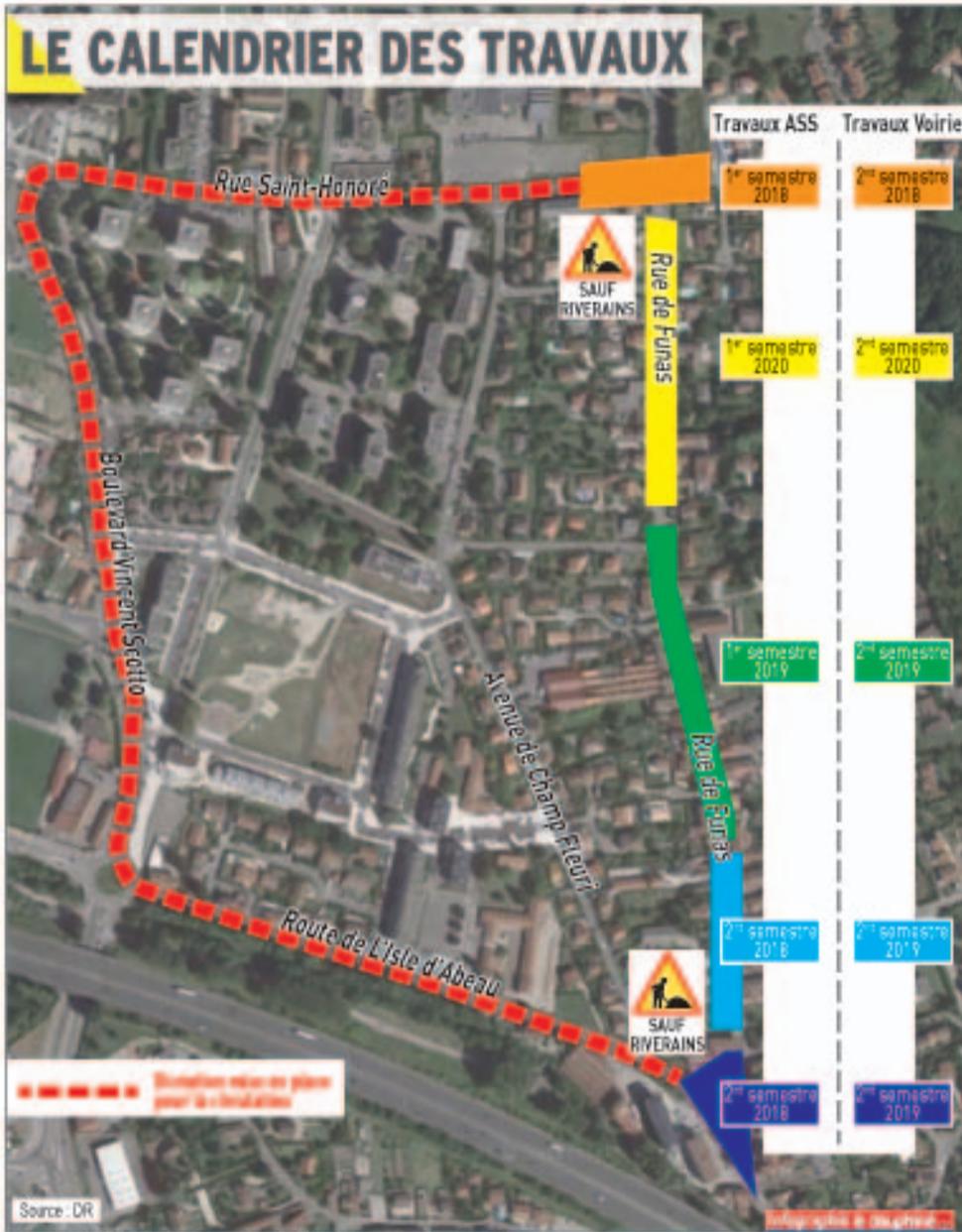
Selon un proverbe, "quand il n'y en a plus, il y en a encore", c'est ce qui s'applique dans ce cas-là. Car à partir de juin 2019, un mois après la fin du chantier concernant l'assainissement, la mise en place d'une nouvelle voirie prendra immédiatement le relais. Pour rappel, l'objectif principal de ces travaux vise notamment à réduire la circulation de moitié. Si en 2013, on dénombreait en moyenne 6 060 véhicules par jour qui empruntaient la rue de Funas, l'objectif est de passer à 3 000 voitures par jour au terme de la fin des travaux.

Pas de panique pour les riverains. Pendant toute la durée du chantier, dont le terme est annoncé aux alentours de fin 2020, ils pourront continuer de rentrer chez eux sans véritable encombre. Les habitants de la rue de Funas auront le droit d'emprunter la route barrée. Pour les autres, des déviations seront mises en place afin de ne pas avoir un itinéraire trop perturbé. Après tout, tous les chemins mènent à Rome.

Jonathan ARCELLIERMETRET

LE CHIFFRE

1,7 million d'euros TTC, c'est le budget estimé pour la réalisation des travaux d'assainissement de la rue de Funas.



Petit à petit, les travaux vont remonter toute la rue de Funas.



Pour réguler la circulation, des feux provisoires ont été installés.

Depuis hier, les travaux d'assainissement ont débuté au sud de la rue de Funas. Photo: La Tribune