

**Etude de la Direction Départementale de l'Équipement
pour le compte de la ville de Bourgoin-Jallieu.
(quartiers de La Rivoire et de Montbernier)**

- **La DDE avec l'accord de la ville nous a aimablement transmis la présentation de son étude sur la départementale 143c.**
- **Il s'agit bien entendu d'une étude d'aménagements possibles soumis à débat, donc de propositions, pas de décisions et encore moins d'inscriptions budgétaires...**
- **Remarque les sections (numérotées de 1 à 6) vont du bas de la rue de la Rivoire (juste après le pont sur l'autoroute) jusqu'à la sortie de Bourgoin-Jallieu (panneau actuel de fin d'agglomération).**

COMMUNE DE BOURGOIN-JALLIEU

RD 143c

Montée de Montbernier

SECTION 1

- Urbanisation : forte
- Profil en long : rampe
- Profil en travers : chaussée large
trottoir d'un côté
- Longueur : 300 mètres

SECTION 1

Carrefour RD143c – rue de la Rivoire



■ Plate-forme large



■ Trottoir à l'ouest

SECTION 1



- Vue du large trottoir

Aménagement d'une
glissière de sécurité en
bois car dénivelé et
ouvrage hydraulique

(problème de l'entretien,
cheminement piéton de l'autre
côté)



SECTION 1



- Cette haie doit être entretenue régulièrement pour ne pas trop encombrer le domaine public

Aménagement avec réduction de voie et priorité à la montée

(possibilité de faire un aménagement par phases progressives)



SECTION 2

- Urbanisation : forte
- Profil en long : rampe
- Profil en travers : disparition du trottoir
fossé côté ouest
- Longueur : 600 mètres

SECTION 2



■ Busage du fossé à étudier

1ère phase sans trottoir

2nd phase avec trottoir

■ A créer trottoir sur accotement existant



SECTION 2



- Aménagement avec réduction de voie et priorité à la montée

- Fin du cheminement piéton



SECTION 3

- Urbanisation : modérée, côté ouest
- Profil en long : rampe
- Profil en travers : fossé côté ouest
- Longueur : 400 mètres

SECTION 3



- Mini giratoire à réaliser à l'entrée de la résidence des Cyprès
- Poursuite du cheminement piéton par busage en priorité 2

SECTION 4

- Urbanisation : faible
- Profil en long : plat
- Profil en travers : accotement variable
de 0,50 à 1,50 m
- Longueur : 250 mètres

SECTION 4



- Aménagement d'un plateau traversant au croisement des 5 voies du carrefour
(exemple : plateau traversant)

SECTION 5

- Urbanisation : modérée, principalement à l'est
- Profil en long : rampe
- Profil en travers : accotement non stabilisé
fossé côté ouest
- Longueur : 550 mètres

SECTION 5



- Accotement non stabilisé

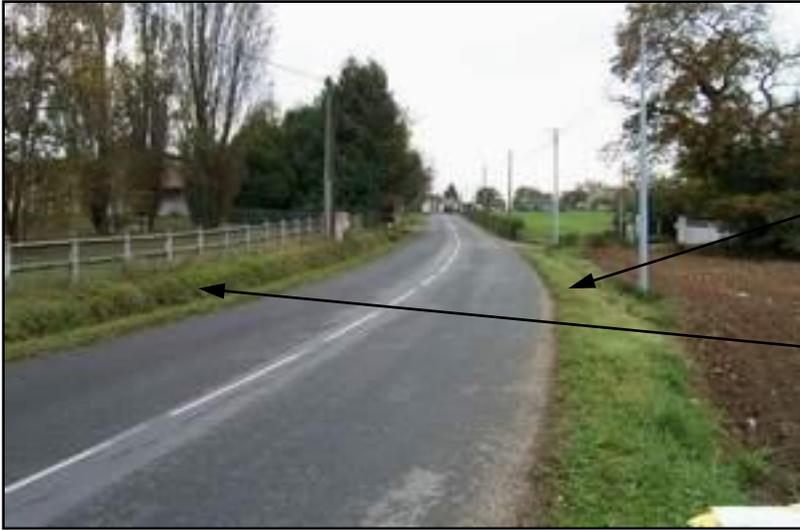
- Peu de visibilité au carrefour avec le chemin de la Bernache



SECTION 6

- Urbanisation : faible
- Profil en long : descente
- Profil en travers : accotement non stabilisé
fossé côté ouest
- Longueur : 300 mètres

SECTION 6



- Accotement non stabilisé
- Fossé côté ouest

- Aménagement d'une chicane à la future entrée d'agglomération



RECAPITULATIF

	Section 1	Section 2	Section 3	Section 4	Section 5	Section 6
Urbanisation	Forte	Forte	Modérée	Faible	Modérée	Faible
Profil en long	Rampe	Rampe	Rampe	Plat	Descente	Rampe
Profil en travers	<ul style="list-style-type: none"> ■ Chaussée large ■ Trottoir à l'ouest 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Disparition trottoir ■ Fossé à l'ouest 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fossé côté ouest 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Accot. variable 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Accot. non stabilisé ■ Fossé côté ouest 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Accot. non stabilisé ■ Fossé côté ouest
Aménagement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Glissière de sécurité ■ Chaussée réduite avec sens prioritaire à la montée 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Chaussée réduite avec sens prioritaire à la montée ■ Continuité du trottoir 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Création d'un mini giratoire 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Création d'un plateau traversant 	--	<ul style="list-style-type: none"> ■ Création d'une chicane

Sur l'ensemble de l'itinéraire :

- Revoir l'emplacement des arrêts de bus en liaison avec le CG38 ainsi que leur emplacement
- Revoir le plan de circulation